

CPL - IR Ab-Initio

Formation accessible à toutes et à tous sans aucune expérience aéronautique et après une évaluation. Elle est destinée aux personnes souhaitant devenir pilote professionnel.

Un programme regroupant les avantages de la formation modulaire et ceux de la formation intégrée.

Si vous avez déjà une expérience aéronautique (PPL (A) par exemple) vos heures de formation seront ajustées à votre besoin.

Le nombre limité de places permet un suivi personnalisé de chaque stagiaire, ainsi qu'un travail d'équipe entre les stagiaires.

Plusieurs rentrées sont prévues tout au long de l'année.



Prérequis d'entrée :

- Avoir plus 18 ans
- Certificat médical de classe 1 valide pendant toute la durée de la formation
- Baccalauréat (toutes séries acceptées)
- Un bon niveau d'anglais

Evaluation préalable 2 demi-journées :

- Test d'anglais (1h00)
- Test connaissances scientifiques (1h00)
- Entretien individuel (0h20)
- Séance sur simulateur de vol (0h20)

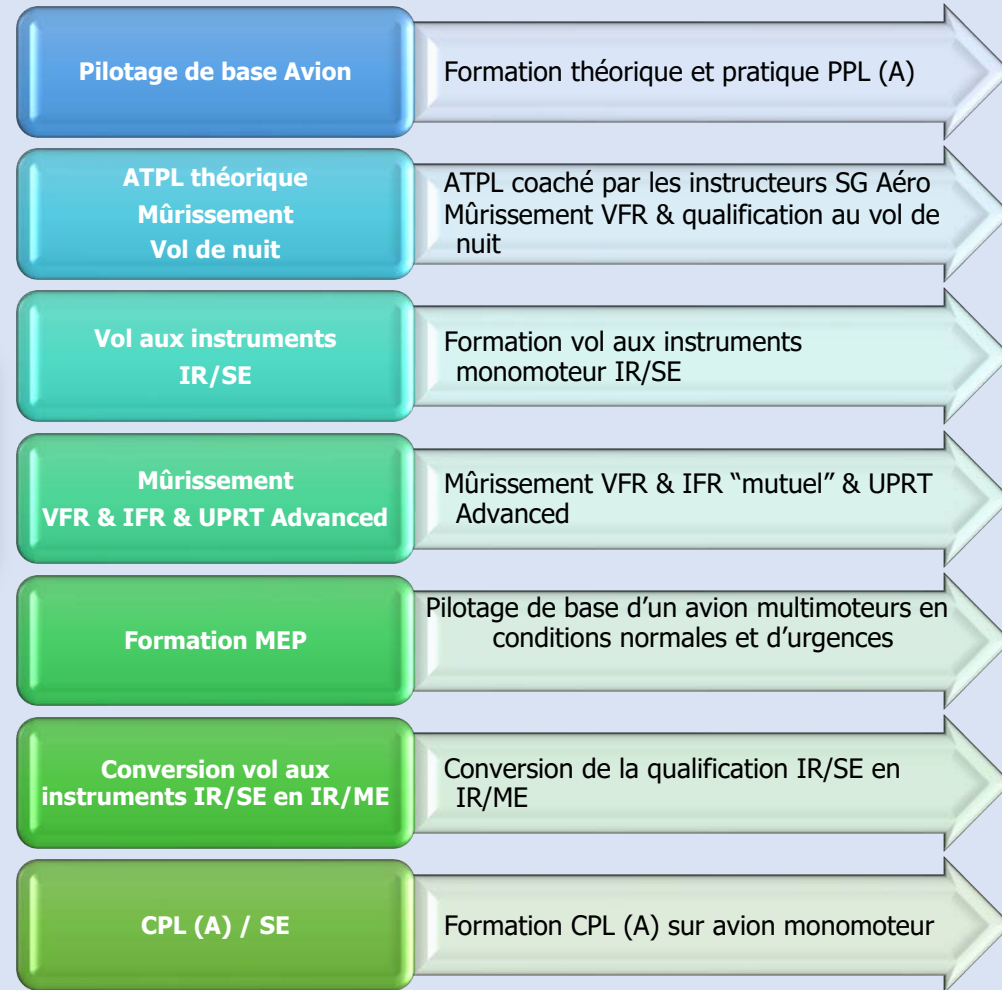


Le cursus en chiffres :

- + de 200h de formation pratique dont :
- 90h en double-commande VFR et IFR
- + de 100h en solo dont 20h en IFR "Mutuel"
- 40h de simulateur de vol



Déroulée de la formation sur 22 mois



Les de la formation "CPL-IR Ab-Initio" :

- + de 200h de formation pratique
- Formation centrée sur les compétences techniques et Humaines
- La diversité des appareils pilotés
- Un mûrissement avec objectifs opérationnels et en IFR solo "Mutuel"
- Nombre de stagiaires limités à 8 afin de garantir un suivi personnalisé

CPL - IR Ab-Initio



Chaque phase de formation pratique commence par des rappels sous forme de cours théoriques. Chaque vol est précédé d'un briefing complet, présenté par chaque stagiaire et animé par l'instructeur. L'objectif étant d'optimiser l'apprentissage grâce à une préparation approfondie de la séance. Nous voulons vous donner toutes les compétences nécessaires à l'exercice du métier de pilote professionnel afin qu'e vous puissiez évoluer rapidement tout au long de carrière.

L'ATPL théorique est réalisé à distance sous la supervision de nos instructeurs dans nos locaux. Cette phase est réalisée en parallèle du mûrissement et de la qualification au vol de nuit.

Les vols de mûrissement suivent un programme précis où chaque vol a un objectif spécifique. Une préparation identique à celle d'un vol opérationnel d'un opérateur aérien permettra d'aborder tous les aspects que doit maîtriser un pilote professionnel. Vous mettrez en pratique toutes ses connaissances théoriques et pratiques que vous aurez acquises lors des phases précédentes de votre cursus. Le mûrissement en IFR vous permet d'avoir une expérience réelle de commandant de bord. Ces vols seront réalisés avec un autre élève de l'école lui aussi qualifié IR/SE.

Licences et qualifications obtenues pendant la formation:

- Licence PPL (A) Pilote Privé Avion
- Licence CPL (A) Pilote Professionnel
- Qualification de vol aux instruments monomoteur IR/SE
- Qualification de vol aux instruments multimoteur IR/ME
- Qualification de classe monomoteur à piston SEP
- Qualification de classe multimoteurs à piston MEP
- Qualification vol de nuit
- ATPL théorique
- UPRT Advanced formation sortie de positions inusuelles avancée



Nous avons un partenariat avec SG GRAND EST pour vous accompagner dans le financement de vos études.



L'aéroport de Troyes Champagne situé à 1h30 de Paris, dispose de toutes l'infrastructures nécessaires aux vols de jour et de nuit à vue ou aux instruments, des agents AFIS, pompiers pour garantir un haut niveau de sécurité.



SG Aéro
 Aéroport de Troyes Barberey
 1 rue Suzanne Bernard
 10 600 BARBEREY SAINT SULPICE
 www.sgaero.net - contact.sgaero@gmail.com - +337 88 91 60 22